



โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 1)

รูปแบบองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน เลขที่14...../...2564.....

ชื่อสายทาง : สายเลียบริมชายคลองฝั่งวัดเพิ่มพูลสามัคคีธรรม

หมู่ที่ : ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แปลนเส้นทาง	2
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	3

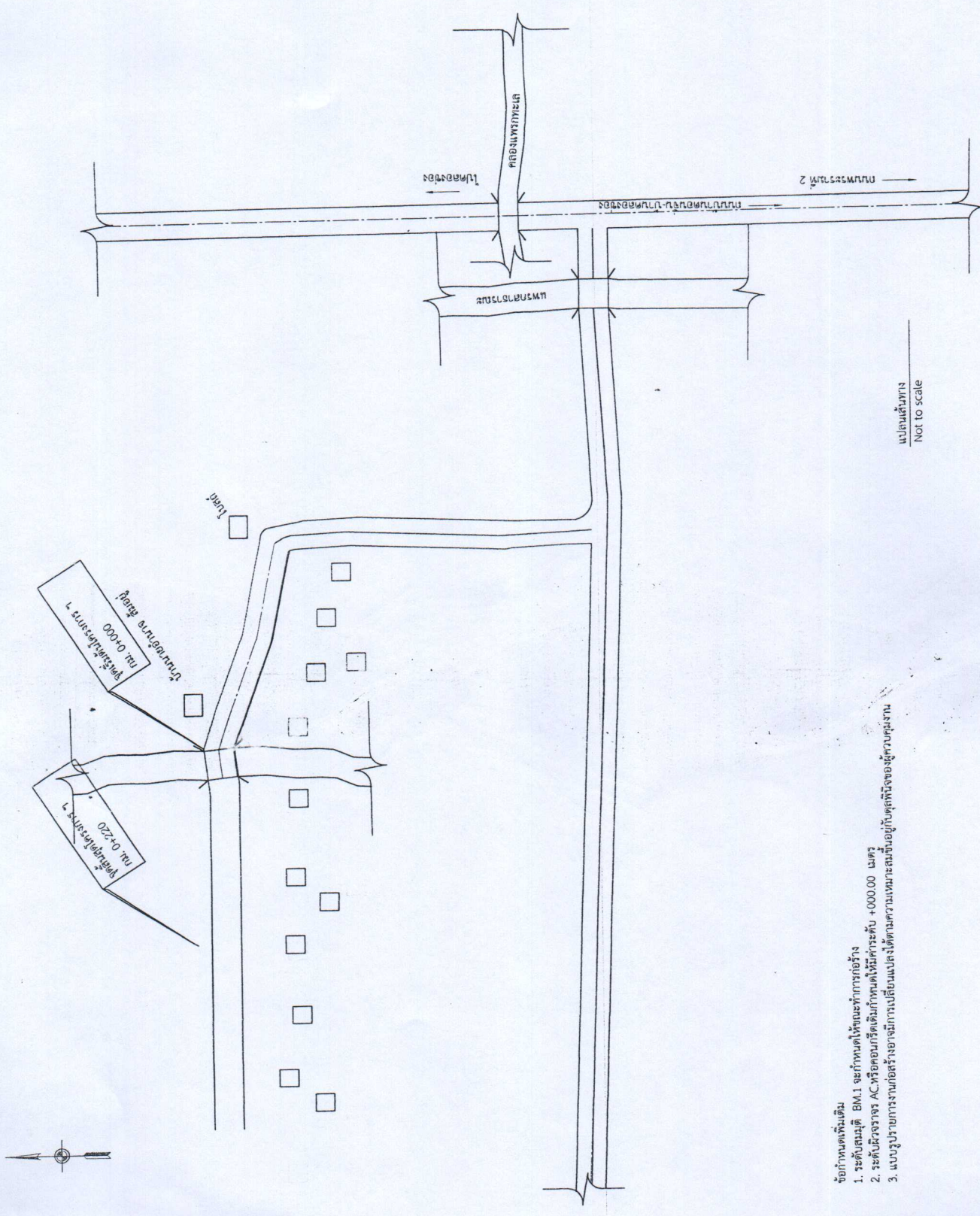
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นไปตามที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต้องงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ในมาตรฐานไม่ได้หมายความว่าผู้ควบคุมงาน (มอก.) การทดสอบและตรวจสอบวัสดุได้นั้นแล้วแต่ผู้รับจ้างสามารถใช้ในสถานที่ก่อสร้างได้โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่ใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าเผื่อของวัสดุและค่าขนส่งตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าเผื่อที่ผู้รับจ้างจะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด
5. ราคาส่งวัสดุรวมทั้งเรื่องและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงานหน้างานและผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้ควบคุมงานของโครงการส่วนท้องถิ่นหรือบริษัทที่ปรึกษาหน้างานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง รวมทั้งทางบก ให้ใช้ระเบียบของกรม (มทข) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่ดินรื้อและจะก่อสร้างโครงสร้าง รวมทั้งทางบก ให้ใช้ระเบียบของกรม (มทข) ฉบับปัจจุบัน
9. วัสดุและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งทางบก ให้ใช้ระเบียบของกรม (มทข) ฉบับปัจจุบัน
10. หอ คสล. ให้ใช้ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในสถานที่ก่อสร้าง
11. ให้ตั้งดินเดิม และหรือ หอ คสล.ให้มีระดับผิวหน้าท้องข้อข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบนั้นในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้แต่ ความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และช่องกัก อาจปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ต้นทุนการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของวัสดุสิ้นเปลืองของงานก่อสร้างที่เกินกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการที่เกินที่กำหนดไว้แบบหรือเกินกว่าที่กำหนดไว้ชัดเจนหรือแสดงไว้แต่ยังไม่ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัดซึ่งจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
18. ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งบ้านเดือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างที่ก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



โครงการ ก่อสร้างงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม คอนกรีตเสริมเหล็กชนิดอัดแรงด้วยเหล็กเส้น ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หน้า 0.20 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตร.ม. (ช่วงที่ 1)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลคลองโสด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสาคร
เขียนแบบ นายเกรียง กาศปัทม (ผู้ช่วยช่างโยธา)
สำรวจ นายรัฐวิทย์ กิ่งไม้ (ช่างโยธา)
ตรวจสอบ นายรัฐวิทย์ กิ่งไม้ (ช่างโยธา)
เห็นชอบ นายเจษฎา จงชาสุพิโส (ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)
อนุมัติ นายจิระ แก้วมณี (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)
วัน / เดือน / ปี
แบบเลขที่14...../.....64.....
แผ่นที่ 1 / 3
จำนวน 3 แผ่น

	โครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติก-คอนกรีตสายเชื่อมเขตคลองผิงวัดใหม่ตูด ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 เมตร 0.20 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตร.ม. (ข้างที่ 1)	
	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม	
เขียนแบบ นายเอกวิทย์ กาลนิกษ์ (ผู้ช่วยช่างโยธา)	สักราง นายณัฐวุฒิ กิ่งแก้ว (ผอ.กองช่าง)	
ตรวจสอบ นายณัฐวุฒิ กิ่งแก้ว (ผอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายจรรยา จงชาปฤทธิโช (ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)	
อนุมัติ นายจรรยา จงชาปฤทธิโช (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)	วัน / เดือน / ปี	
แบบเลขที่14...../.....64.....	จำนวน 3 แผ่น	



ข้อกำหนดเพิ่มเติม
 1. ระดับถนนเดิม BM.1 จะกำหนดให้และทำการก่อสร้าง
 2. ระดับผิวจราจร AC หรือคอนกรีตเดิมกำหนดให้มีค่าระดับ +000.00 เมตร
 3. แบบรูปวางการก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติ



โครงการ
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติก-
คอนกรีตสายเลียบชายคลองวังเพิ่มพูน
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หน้า 0.20
ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตร.ม.
(ช่วงที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 ตำบลคลองโคน
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ
นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

สำรวจ
นายณัฐวิทย์ กิ่งไม้
(ช่างสำรวจ)

ตรวจสอบ
นายณัฐวิทย์ กิ่งไม้
(ช่างสำรวจ)

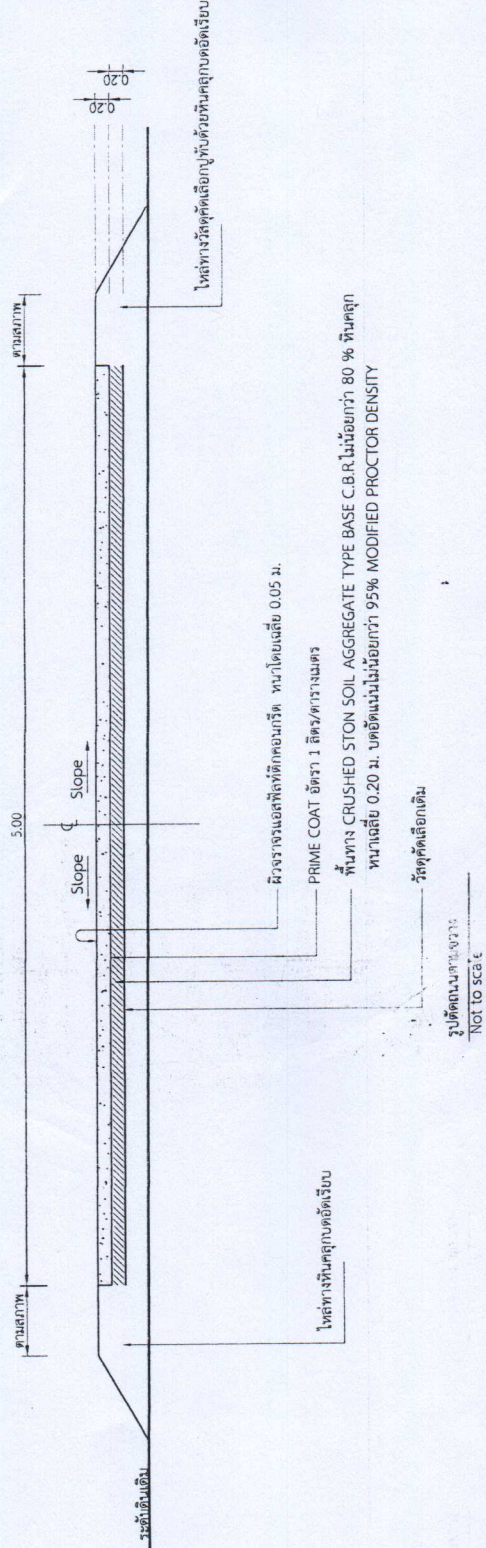
เห็นชอบ
นายเจษฎา จงชาญสิทธิ์
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

อนุมัติ
นายจิระ แก้วมณี
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่14...../.....64.....

แผ่นที่ 3 / 3
จำนวน 3 แผ่น



หมายเหตุ
-แบบรูปการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรรมการ
หรือคณะกรรมการโครงการจ้าง โดยไม่ต้องแจ้งความเปลี่ยนแปลงและไม่รับรองว่าการจะเป็น
หลักฐานอ้างอิงต้องยอมทำงานนั้นๆให้เสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบ รายการและสัญญาจ้าง โดยไม่
เป็นข้อจำกัดค่าใช้จ่ายและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญา